

# Belgian Rallycross Championship Sportreglement 2022 Addendum 1

## HOOFDSTUK III – ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

### ARTIKEL 4

- 4.6. Enkel rijders, gekwalificeerd als de 18 besten zullen kampioenschapspunten toegekend krijgen op de volgende manier:  
- na het verrijden van de Finale, enkel de finalisten: 20 – 17 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 1 – 1.

## HOOFDSTUK IV – STANDAARD REGLEMENT

### V. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

#### 14. KWALIFICATIES

- 14.1. Er zullen drie kwalificatiereeksen zijn met maximum vijf voertuigen aan de start.  
1<sup>ste</sup> heat: startplaats volgens loting.

2<sup>de</sup> heat: startplaats volgens de uitslagen van de eerste heat, beginnend met de snelste tijd. De rijder met de snelste tijd mag zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de tweede snelste tijd, enz.

Voor de eerst twee Groepen staat het vast dat de 'paar'nummers de tweede Groep vormen en de 'onpaar'nummers de eerste Groep.

3<sup>de</sup> heat: startplaats volgens het resultaat van de 2<sup>de</sup> heat, beginnend met de traagste tijd. Indien er gelijkheid bestaat zal de best behaalde tijd in één van de twee vorige heats beslissend zijn. De rijder met de minst beste tijd mag zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijders met de op één na minst beste tijd, enz.

Alle deelnemers van de volgende groep moeten aanwezig zijn in de pre-grid zone terwijl de huidige groep wordt samengesteld. Dit zal de organisator toelaten een correcte startopstelling te maken. Indien een deelnemer niet kan starten in zijn Groep, dient hij de "Pré-Grid"-verantwoordelijke hiervan te verwittigen voor de start van de eerste Groep in zijn Divisie. Het niet-informereren kan bestraft worden. Elke groep zal op dezelfde basis georganiseerd worden: telkens met 5 wagens, behalve voor de laatste twee. Het overblijvende aantal dient door twee gedeeld te worden.

Voor de twee laatste Groepen staat het vast dat de 'paar'nummers de voorlaatste Groep vormen en de 'onpaar'nummers de laatste Groep. Indien bij de samenstelling van de derde laatste Groep slechts 10 auto's of minder overblijven, zullen er slechts twee Groepen worden samengesteld. De laatste twee Groepen zullen aangevuld worden waar er plaatsen zijn vrijgekomen.

#### 15. FINALES

##### 15.2. Algemene bepalingen

Wanneer twee rijders hetzelfde aantal punten scoren voor de deelname aan de finales, zullen de punten van de niet meetellende heat, bepalend zijn. Indien er nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd uit eender welke heat bepalend zijn.

Wanneer een rijder niet kan deelnemen (voertuigen moeten op eigen kracht naar de startgrid gebracht worden) aan een van deze Finales, zal zijn/haar plaats ingenomen worden door de volgende gekwalificeerde rijder. Deze zal de laatste plaats op de grid innemen.

Een valse start in de Halve Finales en Finales zal onmiddellijk gevolgd worden door een onderbreking van de wedstrijd en er zal een nieuwe start worden gegeven. De rijder, verantwoordelijk voor deze valse start, moet 2 maal door de Jokerlap rijden, voor een tweede valse start in dezelfde Finale zal hij/zij gediskwalificeerd worden uit de betreffende Finale.

In elke Finalereeks, moet één ronde de Joker lap zijn. De rijders, die deze Joker lap niet nemen, zullen op de laatste plaats van deze Finale geklasseerd worden voor de niet-starters. Indien dit meerdere rijders aanbelangt, zullen ze geklasseerd worden volgens de oorspronkelijke startposities, voor de niet-starters. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens op het hoofdcircuit voorrang.

Alle Finalisten dienen minstens 15 min voor de aanvang van de Finale waarvoor ze werden opgeroepen, aanwezig of afgemeld zijn. Indien een deelnemer niet kan starten, dient hij de "Pré-Grid"-verantwoordelijke hiervan te verwittigen. Het niet-informereren kan bestraft worden.

## 17. Straffentabel

05	Te laat op de startgrid/prégrid komen	Start geweigerd
----	---------------------------------------	-----------------

Visa RACB Sport : S02-BRXC/B22-Add1 (02/06/2022)